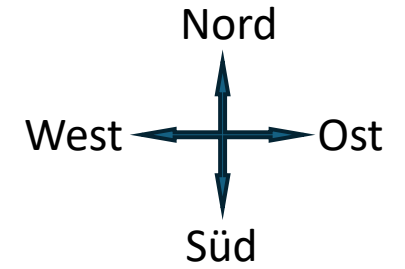


Anlage 6 zu Bericht P2407128-01

Ern. SW. Turner Straße Strecke 2992, km 133,995

Dokumentation der Schürfe

Ern. SW. Turner Straße



Lage Schurf 1:

- Bei Untersuchungsstelle 17
- Km 134,0+38

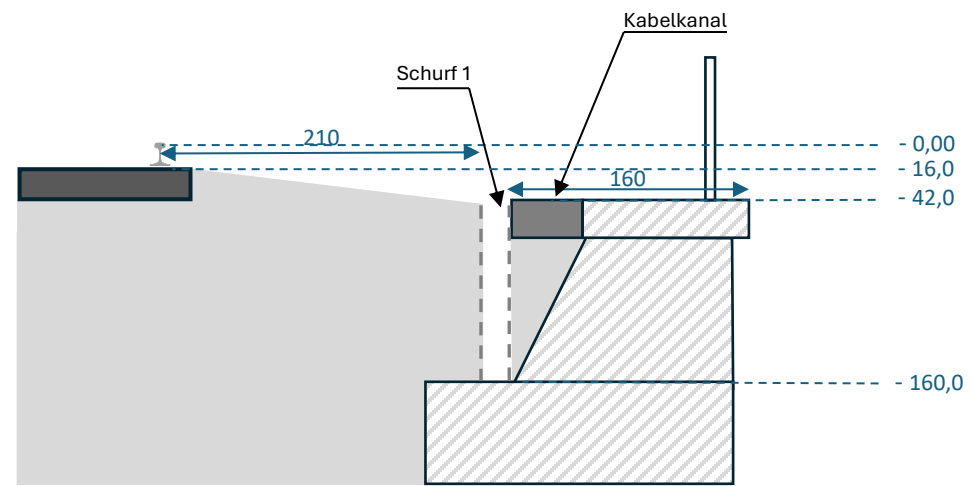
Lage Schurf 2:

- Am OLA-Mast
- Km 134,0+09

Lage Schurf 3:

- Übergang zur Schleppplatte
- Km 133,9+97

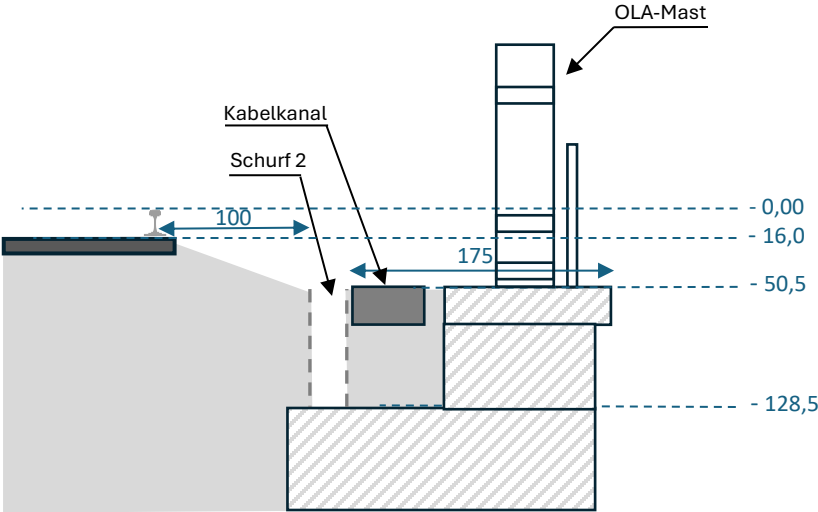
Schurf 1 – Untersuchungsstelle 17



Ermittelte Abmessungen [cm]	
0,00	Bezugspunkt, Oberkante Schiene
- 16,0	Oberkante Schwelle
- 42,0	Oberkante Mauerkrone
- 42,0 bis - 160,0	Gemisch aus Erde Steine und Wurzeln (Schurf besteht aus einer Schicht)
-160,0	Oberkante Stützwand (gerade Ebene)



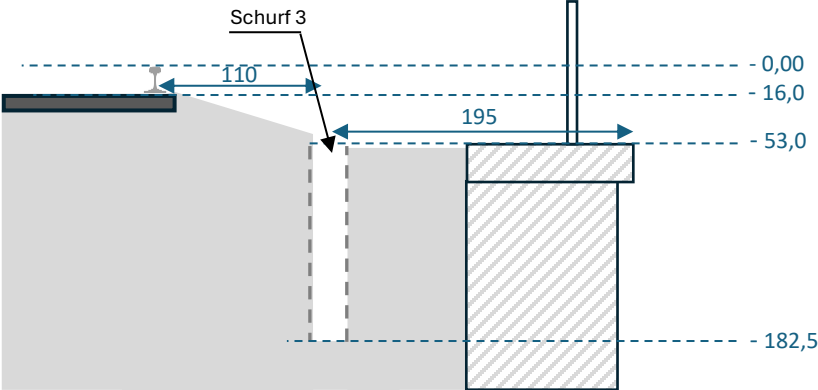
Schurf 2 – OLA-Mast



Ermittelte Abmessungen [cm]	
0,00	Bezugspunkt, Oberkante Schiene
- 16,0	Oberkante Schwelle
- 50,5	Oberkante Mauerkrone
- 50,5 bis - 87,0	Schotter (Schurf: 1. Schicht)
- 87,0 bis - 128,5	Gemisch aus Erde und Steinen (Schurf: 2. Schicht)
- 128,5	Oberkante Stützwand (gerade Ebene)



Schurf 3 – Km 133,9+97



Ermittelte Abmessungen [cm]	
0,00	Bezugspunkt, Oberkante Schiene
- 16,0	Oberkante Schwelle
- 53,0	Oberkante Mauerkrone
- 16,0 bis - 133,0	Schotter und Gemisch aus Schotter und Erde (Schurf: 1. Schicht)
- 133,0 bis - 182,5	Heller Sand (Schurf :2. Schicht)

